

SENSiA ES

RB14-16N2L-serie

LICHTE REACHTRUCKS

1,4 – 1,6 ton

**ROBUUST VAN BUITEN...
SLIM VAN BINNEN**

Een truck is slechts zo goed als zijn bestuurder, daarom werkt de SENSiA ES - net als alle SENSiA-reachtrucks - intuïtief om uw bestuurders op maximale capaciteit te laten werken.

SPECIFICATIES

RB14N2L
RB16N2L



**WANNEER
BETROUWBAARHEID
HET BELANGRIJKST IS...**

SENSiA ES

RB14-16N2L-serie

LICHTE REACHTRUCKS

1,4 – 1,6 ton



De ES is gebouwd op basis van dezelfde innovatieve technologieën die andere SENSiA-modellen aandrijven, terwijl het bekroonde SENSiA-reachtruckassortiment voor een nog een breder scala aan branches beschikbaar wordt. Deze trucks op instapniveau zijn ontworpen voor lichte en middelzware toepassingen tot hoogten van maximaal 7,5 m zonder de kwaliteit of prestaties te benadelen die zo kenmerkend zijn voor de SENSiA-familie.

De keuze uit verschillende prestatiestanden houdt in dat zowel de meest ervaren als de onervaren bestuurder die in de bekroonde SENSiA-cabine stapt, snel en gemakkelijk de truck aan zijn ervaringsniveau kan aanpassen. Nieuwe gebruikers kunnen de ECO-modus selecteren wat een natuurlijke, afgemeten verwerking en verlengde gebruiksduur mogelijk maakt. Voor de zeer ervaren bestuurders is de PRO-modus beschikbaar, zodat ze kunnen profiteren van de verbeterde prestaties. En dat zijn ook nog eens de fabrieksstanden die de onderhoudsmonteurs snel kunnen aanpassen om de truck nog betere op specifieke behoeften af te stemmen.

REMMEN

- **Zeer efficiënt regeneratief remmen**
Dat biedt een effectievere controle en verlaagt de remslijtage.
- **Remmen op de lastwielen (optie)**
Dat levert extra remvermogen op.



AANDRIJVING

- **Krachtige wisselstroomaandrijfmotor**
Hoog koppel, zelfs bij hogere snelheden. Efficiënte, soepele en stille prestaties waardoor de onderhoudskosten dalen.
- **Keuze uit twee bedrijfsstanden (ECO en PRO)**
De prestaties van de heftruck kan worden aangepast voor hogere prestaties of een langere gebruiksduur.
- **Zeer efficiënte aandrijvingsmotoren en hydraulische systemen**
Uitzonderlijke lange gebruiksduren tussen het laden of wisselen van de batterijen.
- **Beheersing in de bochten**
Zelfs bij hoge rijsnelheden is het stuurgedrag efficiënt en stabiel.
- **Mitsubishi SDS (Sensitive Drive System)**
Een intuïtief bestuurdershulpstelsysteem voor verbeterde veiligheid. Het vermogen wordt gecontroleerd op basis van de stuurhoek en de snelheid van voet- en vingerbedieningen.

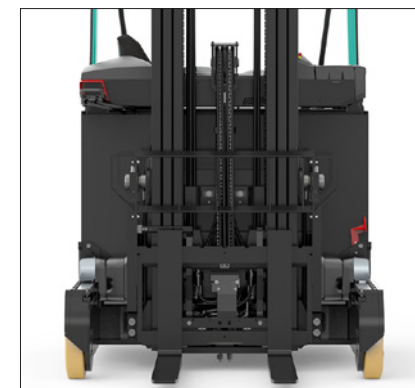
ELEKTRISCHE EN BEDIENINGSSYSTEMEN

- **CAN-bussysteem**
Minder bedrading voor snel en gemakkelijk opsporen van storingen.

- **Rekenmachine voor onderhoudsintervallen**
Daarmee wordt correct regelmatig onderhoud gestimuleerd om mogelijke uitvaltijden te minimaliseren.
- **Temperatuurregeling**
Daarmee wordt voorkomen dat de motoren en regelaars beschadigd worden door oververhitting.
- **Kantelende batterijdeksel**
Snelle, gemakkelijke toegang voor onderhoud en laden.
- **Batterijrolsysteem**
Wisselingen zijn snel, gemakkelijk en veilig.

VORKEN EN MAST

- **Passive Sway Control (PSC)**
Het chassis beweegt iets om de beweging van een opgeheven last te compenseren en deze te dempen.
- **Vorkenbord met onbelemmerd zicht**
Het vorkenbord beschikt over een geïntegreerde zijschuif functie en biedt optimaal zicht op de vorken op het eerste stapelniveau.
- **Steunpoten van 1070 mm**
Bestuurder kan op eenvoudige wijze ervoor zorgen dat pallets en ladingen veilig blijven.



Meer informatie over de SENSiA ES vindt u op mitforklift.com

Voor uitgebreidere informatie bezoekt u onze website mitforklift.com



mft2.eu/sensiaes-du

SENSiA ES

RB14-16N2L-serie

LICHTE REACHTRUCKS

1,4 – 1,6 ton

CHASSIS EN CARROSSERIE

- **Bescherm dak met onbelemmerd zicht**
Uitstekend zicht bij behoud van een zeer hoog beschermingsniveau van bovenaf.

HYDRAULICA

- **Krachtige wisselstroom-hydrauliekmotor**
Heffen en neerlaten gaat snel en gecontroleerd.

BESTUURDERS CABINE EN BEDIENINGSELEMENTEN

- **Royale en comfortabele cabine, onbelemmerd zicht en snelle, nauwkeurige vorkpositionering**
Dat alles helpt bij het verhogen van de productiviteit en verlaagt het risico van vermoeidheid bij de bestuurder - zelfs tijdens de langste werkdagen.
- **Makkelijk toegankelijk compartiment**
Voorzien van ergonomische handbeugels en lage antislip-opstap, biedt een veilige en moeiteloze toegang.

- **Opklapbaar stuurwiel-console**
Lengte en hoek van de stuurkolom zijn verstelbaar zodat elke bestuurder de optimale rijpositie kan instellen. Beweegt moeiteloos omhoog voor gemakkelijk in- en uitstappen.
- **Multifunctionele bedieningselementen op de armsteun**
De arm van de bestuurder wordt goed ondersteund en onnodige bewegingen worden vermeden. Bedieningselementen voor verreiken, kantelen, vorkpositionering, richting en claxon bevinden zich alle onder handbereik.
- **Volledig geveerde, volledig verstelbare stoel**
Bestuurders blijven veilig, comfortabel en alert tijdens lange werkdagen.
- **Helder informatiedisplay**
De bestuurder krijgt belangrijke informatie te zien, zoals begeleiding, waarschuwingen en alarmmeldingen.
- **Ruisonderdrukkingstechnologie**
Het geluidsniveau bij het oor van de bestuurder is niet hoger dan dat van een normaal gesprek.

STUURSYSTEEM

- **Onbeperkte 360-graden progressieve elektrische besturing**
Manoeuvreren is gemakkelijk op lage snelheden en biedt een moeiteloze controle op hogere snelheden.



Meer informatie over de
SENSiA ES vindt u op
mitforklift.com

Voor uitgebreidere informatie bezoekt u
onze website mitforklift.com



mft2.eu/sensiaes-du



SENSIA ES

OPTIONELE LI-ION-BATTERIJSYSTEMEN

ZORG DAT JE HEFTRUCK HET NOG LANGER VOLHOUDEN

Beproefd, getest en aangetoond in de praktijk: loodbatterijen zijn al sinds jaar en dag de beste keuze voor bedrijven met elektrische heftrucks. Maar door de lange oplaadtijden, strenge onderhoudsvereisten, de noodzaak van extra batterijen en een hoog risico van misbruik door de bestuurder, kan dat een uitdaging zijn. Gelukkig is er nu een nieuw batterijsysteem op de markt: Li-ion van Mitsubishi vorkheftrucks

Ons krachtige Li-ion-batterijsysteem is tot 30 procent efficiënter dan z'n loodconcurrent en ontworpen om aan de eisen van uw bedrijf te voldoen - waaronder meerploegendiensten (24/7) - zonder dat er reservebatterijen nodig zijn. Daarnaast is het systeem nagenoeg storingsvrij dankzij zijn ontwerp dat bijzonder onderhoudsarm is en schade aan de cellen voorkomt.

- **Zonder uitstoot van gassen en een ruimtebesparend gebruik** geen luchtventilatie nodig en/of een gesloten laadruimte.

- **Uitzonderlijk hoge batterij- en laadapparaatefficiëntie** levert dankzij de geavanceerde technologie tot 30% hogere energie-efficiëntie dan loodbatterijen.
- **Onderhoudsvrij ontwerp** Maakt dagelijkse controles en het bijvullen van water door de bestuurder overbodig en verkleint de kans op beschadiging van de cellen door de bestuurder.
- **Geen reservebatterijen en laadruimte nodig** bespaart tijd en kosten in meerploegendiensten om de winstgevendheid te maximaliseren.
- **Snellaadcapaciteiten** betekenen dat uw batterij slechts 15 minuten nodig heeft om uw heftruck weer een aantal uren te laten rijden (het duurt slechts 1 uur om een volledig uitgeputte batterij op te laden).
- **Hogere aanhoudende spanning** zorgt voor consistentere hef- en rijprestaties, wat vooral aan het einde van een dienst merkbaar wordt.

- **Actieve beschermingscomponenten** deze bewaken het systeem continu en melden mogelijke problemen, waaronder misbruik.
- **Tot de hoge veiligheidsvoorzieningen behoren** Kortsluitingsbeveiliging, beveiliging tegen diepontlading en overlading, bewaking van afzonderlijke celtemperaturen en spanning.
- **Prestaties tijdens het werk en bewaking** zijn mogelijk dankzij het geïntegreerde bewakingssysteem met een gemakkelijk af te lezen display.
- **Brede keuze aan batterij- en laadapparaatcapaciteiten** De meest geschikte voeding kan worden afgestemd op de exacte behoeften van een specifieke toepassing.



Volledig geïntegreerde Li-ionbatterij

Is voorzien van een geavanceerde CAN-buscommunicatie en een automatische AAN/UIT-synchronisatie tussen batterij en heftruck. Laadniveau, meldingen en alarmen zijn in het display van de heftruck geïntegreerd, zodat de bestuurder verzekerd is van een duidelijk en gemakkelijk overzicht.

Meer informatie over de Li-ion vindt u op mitforklift.com

Ga naar onze website mitforklift.com voor uitvoerigere informatie



De Li-ionbatterij-optie is leverbaar in geselecteerde regio's.

Omdat onze producten voortdurend worden verbeterd, zijn deze specificaties aan wijzigingen onderhevig.

mft2.eu/lion-du

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KARAKTERISTIKA					
1.1	Fabrikant			Mitsubishi	Mitsubishi
1.2	Fabrikantens modelbetegning			RB14N2L	RB16N2L
1.3	Drivart			Elektrisch	Elektrisch
1.4	Betjening			Zittend	Zittend
1.5	Lastcapaciteit	Q	kg	1400	1600
1.6	Ved lastcenter	c	mm	600	600
1.8	Last hjulaksel til gaffelfront (gaffler sænket)	x	mm	Zie tabel	Zie tabel
1.9	Akselafstand	y	mm	1300	1300
VÆGT					
2.1	Egenvægt (med nominel last og batteri)		kg	3421 ⁸⁾	3421 ⁸⁾
2.3	Akseltryk uden last, for/bag		kg	1925 / 1496 ⁸⁾	1925 / 1496 ⁸⁾
2.4	Akseltryk, mast fremad, med maksimal last, for/bag		kg	496 / 4561 ⁸⁾	496 / 4561 ⁸⁾
2.5	Akseltryk, mast trukket tilbage, med maksimal last, for/bag		kg	1355 / 3692 ⁸⁾	1355 / 3692 ⁸⁾
HJUL, TRANSMISSION					
3.1	Hjultype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Gummi for/bag			PT	PT
3.2	Hjuldimensioner, foran		mm	Ø360 x 140	Ø360 x 140
3.3	Hjuldimensioner, bagpå		mm	Ø285 x 75	Ø285 x 75
3.5	Antal hjul, lasthjul/drivhjul (x = drivhjul)			2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Sporvidde (dækcentrum), drivside	b11	mm	1195	1195
DIMENSIONER					
4.1	Vorkneiging voorover/achterover	∅, β	°	2 / 4	2 / 4
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2200	2200
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8	mm	360	360
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	85	85
4.19	Totale lengte	l1	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	1270	1270
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Vorkenbord DIN			FEM 2A	FEM 2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	720	720
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5	mm	315 - 710	315 - 710
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4	mm	1070	1070
4.28	Mastbereik	l4	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2	mm	75	75
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.33b	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast3	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.34b	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast3	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.37	Lengte heftruck inclusief wielarmen	l7	mm	1693	1693
UITVOERING					
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.4 / 0.65	0.4 / 0.65
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen		%	10 / 15	10 / 15
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 - 10 m)		s	5.0 / 4.5	5.0 / 4.5
5.10	Bedrijfsrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN					
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)		kW	7.5	7.5
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)		kW	10	10
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading		V/Ah	48- 465 / 620 / 775	48-465 / 620 / 775
6.5	Batterij, gewicht		kg	700 / 900 / 1100	700 / 900 / 1100
DIVERSEN					
8.1	Type rijbesturing			Traploos	Traploos
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ		dB(A)	67 ²⁾	67 ²⁾
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ		dB(A)	58 / 73 / 50 ²⁾	58 / 73 / 50 ²⁾
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002			0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002			< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

SENSIA ES

RB14-16N2L-serie

LICHTREACHTRUCKS

1,4 – 1,6 ton



RB14 / 16N2L

- 1) Gemeten met standaard stoel
- 2) Nauwkeurigheid van 4 dB (A)
- 3) Trilling van het frame gemeten bij stoel met luchtvering
- 4) Max snelheid met de vorken vooruit 9 km/h
- 8) Gewichtswaarden gemeten met mast met hefhoogte van 7500 mm en accu van 620 Ah

SENSÍA ES

RB14-16N2L-serie

RB14N2L / RB16N2L				
MAST	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 ¹⁾ mm
	4800	2110	1700	5625
	5400	2310	1900	6225
	5700	2410	2000	6525
	5900	2480	2070	6725
	6300	2640	2230	7125
	7000	2940	2530	7825
	7500	3110	2700	8325

MODEL	BATTERY CAPACITY	BATTERY WEIGHT	4.33a	4.33b	4.34a	4.34b	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
			AST	AST3	AST	AST3	L4	L2	L1	x	Wa
RB14 / 16N2L	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	465	700	2695	2480	2762	2680	463	1264	2414	271	1551
	620	900	2752	2552	2829	2752	391	1336	2486	199	1551
	775	1100	2810	2624	2896	2824	319	1408	2558	127	1551

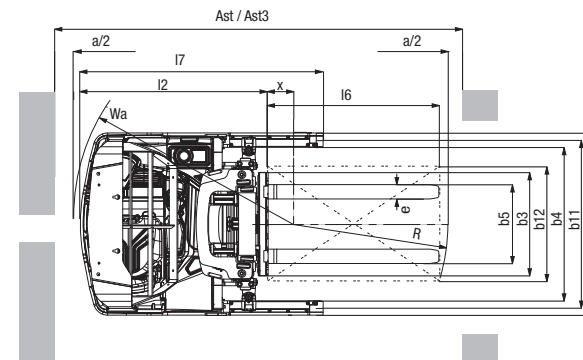
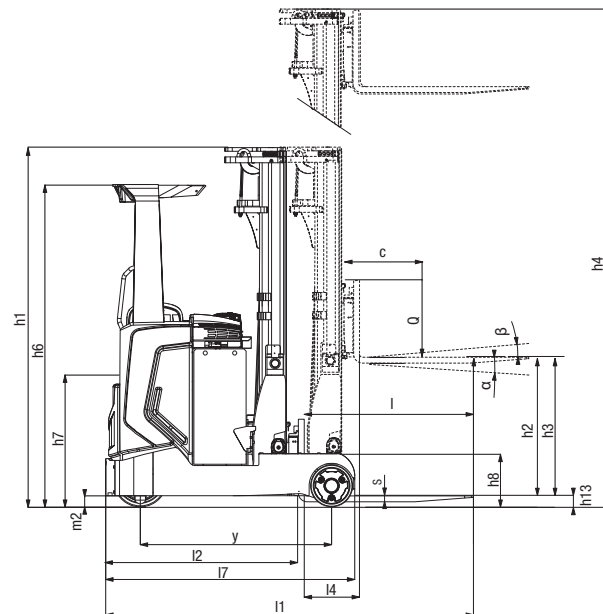
1) Inclusief lastrek

$$h_3 + h_{13} = \text{Hefhoogte}$$

h1 = Hoogte met ingeschoven mast

h2+h13 = Vrije heffing

h4 = Hoogte met uitgeschoven mast



Ast = Gangpadbreedte met lading

$$A_{st} = W_a + R + a$$

Ast3 = Gangpadbreedte (b12<1000 mm)

$$\text{Ast3} = \text{Wa} + \text{l6} - x + a$$

Wa = Draaistraal

$$R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$$

a = Veiligheidsmarge = 2 x 100 mm

l6 = Lengte pallet (1200 mm)

x = Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen

b12 = Breedte pallet (800 or 1000 mm)

Q = Capaciteit

Q = Capaciteit
c = Lastzwaartepunt

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

● = Standaard

● = Optie

	RB14N2L	RB16N2L
ALGEMEEN		
De bestuurder heeft de keuze uit een zuinige of een extra krachtige modus, resp. ECO en PRO	●	●
Multifunctioneel kleurendisplay (urenmeter, accucapaciteitsmeter, rijtijd, weergave van tijd en datum)	●	●
Indicator van het ladingsgewicht	●	●
Hefhydrauliek en rijblokkering/PDS	●	●
Geïntegreerde zijschuif functie en kantelbaar vorkenbord	●	●
360-graden besturing met volledig verstelbare stuurkolom	●	●
Begrenzing van de rij snelheid op basis van de hefhoogte	●	●
Remmen op de lastwielen	●	●
SST-systeem - Seat Switch Timeout - stoelschakelaar met timeout: alle functies worden gedeactiveerd – de truck gaat in "stopmodus" en de parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld	●	●
Instellen en diagnosticeren via Trucktool	●	●
Zijdelingse batterijvervanging, rollenbed in chassis geïntegreerd	●	●
AANDRIJVING		
Li-ionbatterij*	●	●
Loodaccu	●	●
MAST, VORKEN EN VORKENBORD		
Laststeunrek voor ladingen	●	●
Kantelbaar vorkenbord met geïntegreerde zijschuif functie	●	●
Lastindicator in stappen van 25 kg	●	●
Passieve slingercontrole voor de mast	●	●
BEDIENINGSELEMENTEN RIJDEN EN HEFFEN		
Variabele snelheidsregeling op alle hydraulische bedieningen	●	●
Bochtensnelheidsregeling	●	●
Rijrichtingkeuze op armsteun	●	●
Automatische zijschuif functie en kantelcentrering van de last met de F2-knop op de controller met vingertopbediening	●	●
Elektrische remmen op de lastwielen	●	●

* De Li-ionbatterij-optie is leverbaar in geselecteerde regio's.

SENSIA ES

RB14-16N2L-serie LICHTE REACHTRUCKS

1,4 – 1,6 ton



Multifunctioneel kleurendisplay



Laststeunrek voor ladingen



Li-ionbatterij*

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	RB14N2L	RB16N2L
ELEKTRISCH		
Blauw veiligheidslicht in rijrichting	●	●
Led-rijlicht	●	●
Led-werklichten, gemonteerd aan de mast in de richting van de vork	●	●
Waarschuwinglicht (geel) op het dak	●	●
Rij-alarm	●	●
Toegang met pincodebeveiliging	●	●
Stroomaansluiting 12 V, 4,5 A, inclusief 5V-USB-connector	●	●
24 V, 12,5 A voeding voor accessoires	●	●
Audiosysteem, inclusief luidsprekers, 3,5mm-aansluitbus	●	●
KOOI EN CABINE		
Grammer MSG20-stoel met stoffen bekleding	●	●
Grammer MSG65-stoel met stoffen bekleding en veiligheidsgordel	●	●
Grammer MSG75-stoel met stoffen bekleding, luchtvering, armsteun, rugleuningverlenging en veiligheidsgordel	●	●
Achteruitkijkspiegel, breedbeeld	●	●
Dakbescherming van plexiglas of een stalen net	●	●
Brandblusser	●	●
Accessoirerek	●	●
A4-documenthouder	●	●
Computersteun	●	●
WIELOPTIES		
Tractie- en lastwielen van Powerthane polyurethaan	●	●
Tractie- en lastwielen van vulkollan polyurethaan voor zeer zware gewichten	●	●
Tractiewiel met wrijvingsrem	●	●
Antistatische wielenset	●	●
OMGEVING		
Aanpassing voor warme opslag > 40 °C	●	●

* De Li-ionbatterij-optie is leverbaar in geselecteerde regio's.

SENSIA ES

RB14-16N2L-serie LICHTE REACHTRUCKS

1,4 – 1,6 ton



Blauw veiligheidslicht



Led-werklichten

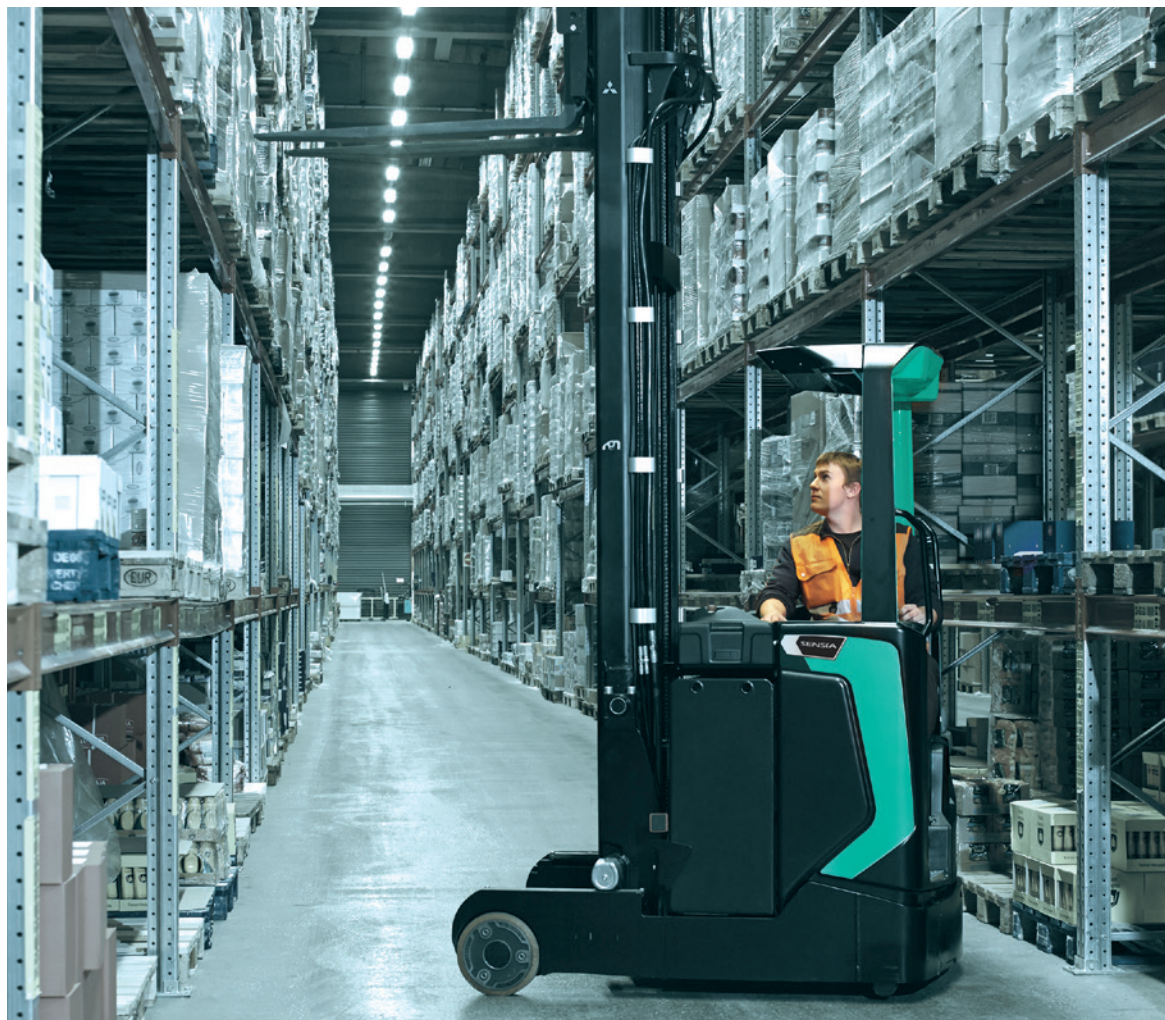


Grammer-stoel met
veiligheidsgordel



Achteruitkijkspiegel,
A4-documenthouder

WANNEER BETROUWBAARHEID HET BELANGRIJKST IS...



SENSIA VOLLEDIGE BESTUURDERSCONTROLE

Meteen het juiste rijgedrag dankzij de aangepaste vermogensstanden, waardoor onze SENSIA-reachtruck toonaangevende prestaties bieden... in elke werkomgeving.

Met een groot aantal slimme ontwerpfuncties, waaronder de revolutionaire vingertopbedieningselementen, slingercontrolesystemen en 360-graden-zicht, biedt SENSIA de bestuurders een weergaloos comfort, een ongeëvenaarde ondersteuning... en absolute controle.

Zoals elk product dat de naam "MITSUBISHI" draagt, profiteren onze interne transportmiddelen van de lange traditie, omvangrijke hulpmiddelen en geavanceerde technologie van een van 's werelds grootste ondernemingen: Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, dat onder meer ruimtevaartuigen, straallliegtuigen en energiecentrales ontwikkelt, is gespecialiseerd in technologieën waarvan de prestaties, betrouwbaarheid en superioriteit bepalend zijn voor uw succes of mislukking.

Als wij u dus kwaliteit, betrouwbaarheid en waar voor uw geld beloven, weet u dat dit een garantie is die wij kunnen waarmaken.

Daarom zijn alle modellen in ons bevoorraden en brede assortiment vorkheftrucks en magazijnvoertuigen gebouwd volgens hoge specificaties, zodat ze voor u blijven werken. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Voor welke taak dan ook. Onder welke omstandigheden dan ook.

U WERKT NOOIT ALLEEN

Als uw erkende lokale dealer staan wij klaar om uw trucks in bedrijf te houden door onze uitgebreide ervaring, onze technische uitmuntendheid en onze hoogstaande klantenservice.

Wij zijn uw lokale experts met efficiënte contacten binnen de hele organisatie van Mitsubishi Forklift Trucks.

Waar u ook gevestigd bent, wij zijn dichtbij en in staat om in uw behoeften te voorzien.

Ontdek hoe Mitsubishi u meer geeft via uw erkende lokale dealer of een bezoek aan onze website www.mitforklift.com

LET OP: Technische specificaties kunnen afwijken vanwege de normale productietoleranties, de staat van het voertuig, het gebruikte type banden, de toestand van de vloer of ondergrond, de toepassing en de gebruiksomgeving. Trucks kunnen zijn afgebeeld met voorzieningen die niet standaard bij de levering zijn inbegrepen. Neem bij specifieke gebruikseisen en bij vragen over welke uitvoeringen in uw regio leverbaar zijn, contact op met uw leverancier van Mitsubishi-heftrucks. Mitsubishi werkt permanent aan verdere verbetering van zijn producten. Wijzigingen in materialen, opties en specificaties zijn daarom voorbehouden.

info@mitforklift.com

WDuSM2075 (11/20) © 2020 MLE

