

SENSiA EM

REACHTRUCKS

1,4 – 2,5 ton

REIK TOT NIEUWE HOOGTEN... IN PRESTATIES EN PRODUCTIVITEIT

SENSiA EM is ontwikkeld voor effectieve en efficiënte activiteiten. Door zijn bijzonder gevoelige bedieningssysteem en progressieve gemoduleerde vingertopreactiecurves kunnen bestuurders bijzonder nauwkeurig en vol vertrouwen werken.

SPECIFICATIES

RB14N2S	RB16N2H
RB14N2HS	RB16N2C
RB16N2S	RB16N2HC
RB16N2HS	RB20N2H
RB16N2	RB20N2X
	RB25N2X

**WANNEER
BETROUWBAARHEID
HET BELANGRIJKST IS...**



RB14-25N2-serie

SENSiA EM

RB14-25N2-serie

REACHTRUCKS

1,4 – 2,5 ton



Dankzij de keuze uit twee bedrijfsstanden kan SENSiA EM voor verschillende bestuurders worden aangepast. de PRO-stand is bij uitstek geschikt voor ervaren magazijnpersoneel dat vraagt om optimale prestaties, terwijl de ECO-modus beginnende bestuurders gerust stelt door een natuurlijk rijgedrag. SENSiA EM kan zelfs door een onderhoudsmonteur worden aangepast, zodat de instellingen van de heftruck voldoen aan specifieke wensen.

De royale ruimte in de cabine en de ergonomische armsteun zorgen ervoor dat bestuurders comfortabel, veilig en gericht hun werk kunnen doen, zelfs tijdens de langste ploegendiensten.

REMME

- **Zeer efficiënt regeneratief remmen**
Dat biedt een effectievere controle en verlaagt de remslijtage.
- **Remmen op de lastwielen**
Dat levert extra remvermogen op (alleen H- en X-modellen).

AANDRIJVING

- **Krachtige wisselstroomaandrijfmotor**
Hoog koppel, zelfs bij hogere snelheden. Efficiënte, soepele en stille prestaties waardoor de onderhoudskosten dalen.
- **Keuze uit twee bedrijfsstanden (ECO en PRO)**
De prestaties van de heftruck kan worden aangepast voor hogere prestaties of een langere gebruiksduur.



- **Zeer efficiënte aandrijvmotoren en hydraulische systemen**
Uitzonderlijke lange gebruiksduren tussen het laden of wisselen van de batterijen.
- **Beheersing in de bochten**
Zelfs bij hoge rijnsnelheden is het stuurgedrag efficiënt en stabiel.
- **Mitsubishi SDS (Sensitive Drive System)**
Een intuïtief bestuurdershulpsysteem voor verbeterde veiligheid. Het vermogen wordt gecontroleerd op basis van de stuurhoek en de snelheid van voet- en vingerbedieningen.

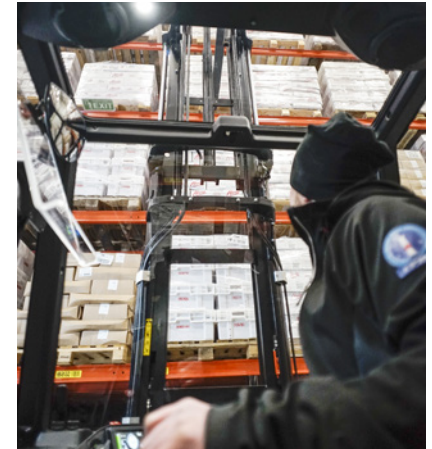
ELEKTRISCHE EN BEDIENINGSSYSTEMEN

- **Bekroonde Active Sway Control (ASC) (optie)**
Vertragingen als gevolg van een slingerende mast worden verminderd en de prestatie is soepeler en stabiel.
- **CAN-bussysteem**
Minder bedrading voor snel en gemakkelijk opsporen van storingen.
- **Rekenmachine voor onderhoudsintervallen**
Daarmee wordt correct regelmatig onderhoud gestimuleerd om mogelijke uitvaltijden te minimaliseren.
- **Temperatuurregeling**
Daarmee wordt voorkomen dat de motoren en regelaars beschadigd worden door oververhitting.

- **Kantelende batterijdeksel**
Snelle, gemakkelijke toegang voor onderhoud en laden.
- **Batterijrolsysteem**
Wisselingen zijn snel, gemakkelijk en veilig.

VORKEN EN MAST

- **Revolutionaire VisionMast**
De bestuurder beschikt over een ongeëvenaard zicht naar voren.
- **Vorkenbord met onbelemmerd zicht**
Het vorkenbord beschikt over een geïntegreerde zijschuiffunctie en biedt optimaal zicht op de vorken op het eerste stapelniveau.
- **Uitzonderlijk soepele 'schokvrije' overgang tussen de maststanden**
Men is verzekerd van nauwkeurige prestaties binnen het gehele hefbereik.
- **Passive Sway Control (PSC)**
Het chassis beweegt iets om de beweging van een opgeheven last te compenseren en deze te dempen.



Meer informatie over de SENSiA EM vindt u op mitforklift.com

Voor uitgebreidere informatie bezoekt u onze website mitforklift.com



mft2.eu/sensiaem-du

SENSiA EM

RB14-25N2-serie

REACHTRUCKS

1,4 – 2,5 ton



CHASSIS EN CARROSSERIE

- **Beschermddak met onbelemmerd zicht**
Uitstekend zicht bij behoud van een zeer hoog beschermingsniveau van bovenaf.

HYDRAULICA

- **Krachtige hydraulische wisselstroommotor met extra sterke pomp (H-modellen)**
Heffen en neerlaten gaat snel en gecontroleerd.

BESTUURDERS CABINE EN BEDIENINGSELEMENTEN

- **Royale en comfortabele cabine, onbelemmerd zicht en snelle, nauwkeurige vorkpositionering**
Dat alles helpt bij het verhogen van de productiviteit en verlaagt het risico van vermoeidheid bij de bestuurder - zelfs tijdens de langste werkdagen.
- **Makkelijk toegankelijk compartiment**
Voorzien van ergonomische handbeugels en lage antislip-opstap, biedt een veilige en moeiteloze toegang.



- **Opklapbaar stuurwiel-console**
Lengte en hoek van de stuurkolom zijn verstelbaar zodat elke bestuurder de optimale rijpositie kan instellen. Beweegt moeiteloos omhoog voor gemakkelijk in- en uitstappen.
- **Multifunctionele bedieningselementen op de armsteun**
De arm van de bestuurder wordt goed ondersteund en onnodige bewegingen worden vermeden. Bedieningselementen voor verreiken, kantelen, vorkpositionering, richting en claxon bevinden zich alle onder handbereik.
- **Volledig geveerde, volledig verstelbare stoel**
Bestuurders blijven veilig, comfortabel en alert tijdens lange werkdagen.
- **Helder informatiedisplay**
De bestuurder krijgt belangrijke informatie te zien, zoals begeleiding, waarschuwingen en alarmmeldingen.
- **Ruisonderdrukkingstechnologie**
Het geluidsniveau bij het oor van de bestuurder is niet hoger dan dat van een normaal gesprek.

- **Ergonomische armsteun**
Verstelbaar en ondersteunt de natuurlijke werkpositie om vermoeidheid te verminderen.
- **Vingertopbedieningssysteem**
Gepatenteerd met modulerende reactiecurves en geoptimaliseerd voor natuurlijke beweging met een moeiteloze bediening.

STUUR SYSTEEM

- **Onbeperkte 360-graden progressieve elektrische besturing**
Manoeuvreren is gemakkelijk op lage snelheden en biedt een moeiteloze controle op hogere snelheden.



Meer informatie over de
SENSiA EM vindt u op
mitforklift.com

Voor uitgebreidere informatie bezoekt
u onze website mitforklift.com



mft2.eu/sensiaem-du



SENSIA EM

OPTIONELE LI-ION-BATTERIJSYSTEMEN

ZORG DAT JE HEFTRUCK HET NOG LANGER VOLHOUDEN

Beproefd, getest en aangetoond in de praktijk: loodbatterijen zijn al sinds jaar en dag de beste keuze voor bedrijven met elektrische heftrucks. Maar door de lange oplaadtijden, strenge onderhoudsvereisten, de noodzaak van extra batterijen en een hoog risico van misbruik door de bestuurder, kan dat een uitdaging zijn. Gelukkig is er nu een nieuw batterijsysteem op de markt: Li-ion van Mitsubishi vorkheftrucks

Ons krachtige Li-ion-batterijsysteem is tot 30 procent efficiënter dan z'n loodconcurrent en ontworpen om aan de eisen van uw bedrijf te voldoen - waaronder meerploegendiensten (24/7) - zonder dat er reservebatterijen nodig zijn. Daarnaast is het systeem nagenoeg storingsvrij dankzij zijn ontwerp dat bijzonder onderhoudsarm is en schade aan de cellen voorkomt.

- **Zonder uitstoot van gassen en een ruimtebesparend gebruik** geen luchtventilatie nodig en/of een gesloten laadruimte.

- **Uitzonderlijk hoge batterij- en laadapparaatefficiëntie** levert dankzij de geavanceerde technologie tot 30% hogere energie-efficiëntie dan loodbatterijen.
- **Onderhoudsvrij ontwerp** Maakt dagelijkse controles en het bijvullen van water door de bestuurder overbodig en verkleint de kans op beschadiging van de cellen door de bestuurder.
- **Geen reservebatterijen en laadruimte nodig** bespaart tijd en kosten in meerploegendiensten om de winstgevendheid te maximaliseren.
- **Snellaadcapaciteiten** betekenen dat uw batterij slechts 15 minuten nodig heeft om uw heftruck weer een aantal uren te laten rijden (het duurt slechts 1 uur om een volledig uitgeputte batterij op te laden).
- **Hogere aanhoudende spanning** zorgt voor consistentere hef- en rijprestaties, wat vooral aan het einde van een dienst merkbaar wordt.

- **Actieve beschermingscomponenten** deze bewaken het systeem continu en melden mogelijke problemen, waaronder misbruik.
- **Tot de hoge veiligheidsvoorzieningen behoren** Kortsluitingsbeveiliging, beveiliging tegen diepontlading en overlading, bewaking van afzonderlijke celtemperaturen en spanning.
- **Prestaties tijdens het werk en bewaking** zijn mogelijk dankzij het geïntegreerde bewakingssysteem met een gemakkelijk af te lezen display.
- **Brede keuze aan batterij- en laadapparaatcapaciteiten** De meest geschikte voeding kan worden afgestemd op de exacte behoeften van een specifieke toepassing.



Volledig geïntegreerde Li-ionbatterij

Is voorzien van een geavanceerde CAN-buscommunicatie en een automatische AAN/UIT-synchronisatie tussen batterij en heftruck. Laadniveau, meldingen en alarmen zijn in het display van de heftruck geïntegreerd, zodat de bestuurder verzekerd is van een duidelijk en gemakkelijk overzicht.

Meer informatie over de Li-ion vindt u op mitforklift.com

Ga naar onze website mitforklift.com voor uitvoerigere informatie



De Li-ionbatterij-optie is leverbaar in geselecteerde regio's.

Omdat onze producten voortdurend worden verbeterd, zijn deze specificaties aan wijzigingen onderhevig.

mft2.eu/lion-du

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant naam			RB14N2S	RB14N2HS	RB16N2S	RB16N2HS
1.2	Model type aanduiding			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
1.3	Aandrijving			Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
1.4	Besturing			1400	1400	1600	1600
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q	kg	600	600	600	600
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
1.8	Vorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x	mm	1300	1300	1300	1300
1.9	Wielbasis	y	mm				
GEWICHT							
2.1	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht		kg	3570	4297	3591	4297
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde		kg	2041 / 1529	2318 / 1979	2041 / 1550	2318 / 1979
2.4	Asbelasting, mast naar voren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	721 / 4249	814 / 4883	706 / 4486	814 / 4883
2.5	Asbelasting, mast naar achteren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	1706 / 3264	1983 / 3714	1686 / 3506	1983 / 3714
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE							
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde			PT	Vul	PT	Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde		mm	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140
3.3	Afmetingen banden, lastzijde		mm	Ø285 x 75	Ø285 x 75	Ø285 x 75	Ø285 x 75
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11	mm	1195	1195	1195	1195
AFMETINGEN							
4.1	Vorkneiging voorover/achterover	∂, β	°	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2200	2200	2200	2200
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8	mm	360	360	360	360
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	85	85	85	85
4.19	Totale lengte	l1	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	1270	1270	1270	1270
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Vorkenbord DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	720	720	720	720
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5	mm	315 - 710	315 - 710	315 - 710	315 - 710
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4	mm	1070	1070	1070	1070
4.28	Mastbereik	l4	mm	463	381	463	381
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2	mm	75	75	75	75
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.33b	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast3	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.34b	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast3	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.37	Lengte heftruck inclusief wielarmen	l7	mm	1693	1693	1693	1693
UITVOERING							
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen		%	10 / 15	10 / 15	10 / 15	10 / 15
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0-10 m)		s	5.0 / 4.5	4.8 / 4.4	5.0 / 4.5	4.8 / 4.4
5.10	Bedrijfsrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN							
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)		kW	7.5	7.5	7.5	7.5
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)		kW	10	14	10	14
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading		V/Ah	48-465 / 620 / 775	48-620 / 775	48-465 / 620 / 775	48-620 / 775
6.5	Batterij, gewicht		kg	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
DIVERSEN							
8.1	Type rijbesturing			Traploos	Traploos	Traploos	Traploos
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpA _z dB(A)			67 ²⁾	71 ²⁾	67 ²⁾	63 ²⁾
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpA _z dB(A)			58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002			0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002			< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

SENSIA EM

RB14-25N2-serie REACHTRUCKS

1,4 – 1,6 ton



RB16N2

- 1) Gemeten met standaard stoel
- 2) Nauwkeurigheid van 4 dB (A)
- 3) Trilling van het frame gemeten bij stoel met luchtvering
- 4) Max snelheid met de vorken vooruit 9 km/h

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant naam			RB16N2	RB16N2H	RB16N2C	RB16N2HC
1.2	Model type aanduiding			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
1.3	Aandrijving			Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
1.4	Besturing			1600	1600	1600	1600
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q	kg	600	600	600	600
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
1.8	Vorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x	mm	1350	1350	1400	1400
1.9	Wielbasis	y	mm				
GEWICHT							
2.1	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht		kg	3845	4571	3509	4039
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde		kg	2114 / 1731	2389 / 2182	1958 / 1551	2114 / 1925
2.4	Asbelasting, mast naar voren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	735 / 4709	833 / 5338	628 / 4480	614 / 5024
2.5	Asbelasting, mast naar achteren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	1745 / 3699	2020 / 4151	1602 / 3507	1759 / 3880
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE							
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde			PT	Vul	PT	Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde		mm	Ø360 × 140	Ø360 × 140	Ø360 × 140	Ø360 × 140
3.3	Afmetingen banden, lastzijde		mm	Ø285 × 130	Ø285 × 130	Ø285 × 75	Ø285 × 75
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11	mm	1140	1140	1025	1025
AFMETINGEN							
4.1	Vorkneiging voorover/achterover	∂, β	°	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2200	2200	2200	2200
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8	mm	360	360	360	360
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	85	85	85	85
4.19	Totale lengte	l1	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	1270	1270	1100	1100
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Vorkenbord DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	720	720	720	720
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5	mm	315 - 710	315 - 710	315 - 710	315 - 710
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4	mm	900	900	900	900
4.28	Mastbereik	l4	mm				
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2	mm	75	75	75	75
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.33b	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast3	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.34b	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast3	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.37	Lengte heftruck inclusief wielarmen	l7	mm	1793	1793	1793	1793
UITVOERING							
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	12 / 12 ⁴⁾	14 / 14 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen		%	10 / 15	10 / 15	10 / 15	10 / 15
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0-10 m)		s	5.0 / 4.5	4.8 / 4.6	5.0 / 4.5	4.8 / 4.8
5.10	Bedrijfsrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN							
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)		kW	7.5	7.5	7.5	7.5
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)		kW	10	14	10	14
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading		V/Ah	48-465 / 620 / 775	48-620 / 775	48-620 / 775	48-620
6.5	Batterij, gewicht		kg	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
DIVERSEN							
8.1	Type rijbesturing			Traploos	Traploos	Traploos	Traploos
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpA _{dB(A)}			66 ²⁾	63 ²⁾	66 ²⁾	63 ²⁾
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpA _{dB(A)}			58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	58 / 73 / 50	61 / 69 / 48 ²⁾
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002			0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002			< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

SENSIA EM

RB14-25N2-serie REACHTRUCKS

1,6 ton



RB16N2

- 1) Gemeten met standaard stoel
- 2) Nauwkeurigheid van 4 dB (A)
- 3) Trilling van het frame gemeten bij stoel met luchtvering
- 4) Max snelheid met de vorken vooruit 9 km/h

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant naam			RB20N2H	RB20N2X	RB25N2X
1.2	Model type aanduiding			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
1.3	Aandrijving			Zittend	Zittend	Zittend
1.4	Besturing			2000	2000	2500
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q	kg	600	600	600
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x	mm	1500	1500	1500
1.9	Wielbasis	y	mm			
GEWICHT						
2.1	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht		kg	4570	5065	4656
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde		kg	2435 / 2135	2620 / 2445	2466 / 2190
2.4	Asbelasting, mast naar voren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	910 / 5660	680 / 6385	675 / 6480
2.5	Asbelasting, mast naar achteren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	2020 / 4550	2090 / 4975	1947 / 5208
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE						
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde			Vul	Vul	Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde		mm	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140
3.3	Afmetingen banden, lastzijde		mm	Ø285 x 130	Ø285 x 130	Ø285 x 130
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11	mm	1140	1310	1310
AFMETINGEN						
4.1	Vorkneiging voorover/achterover	∂, β	°	2 / 4	2 / 4	2 / 4
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2200	2200	2200
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8	mm	360	360	360
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	85	85	85
4.19	Totale lengte	l1	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	1270	1440	1440
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s/e/l	mm	50 / 100 / 1150	50 / 100 / 1150	50 / 100 / 1150
4.23	Vorkenbord DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	720	720	720
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5	mm	315 - 710	315 - 710	315 - 710
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4	mm	900	1070	1070
4.28	Mastbereik	l4	mm	582	572	572
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2	mm	75	75	75
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.33b	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast3	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.34b	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast3	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.37	Lengte heftruck inclusief wielarmen	l7	mm	1893	1893	1893
UITVOERING						
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	14 / 14 ⁴⁾	11 / 14 ⁴⁾	11 / 14 ⁴⁾
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.4 / 0.7	0.4 / 0.7	0.3 / 0.7
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen		%	10 / 15	10 / 15	10 / 15
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)		s	4.8 / 4.4	5.2 / 4.4	5.2 / 4.4
5.10	Bedrijfsrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN						
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)		kW	7.5	7.5	7.5
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)		kW	14	14	14
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading		V/Ah	48-620 / 775 / 930	48-620 / 775 / 930	48-620 / 775 / 930
6.5	Batterij, gewicht		kg	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
DIVERSEN						
8.1	Type rijbesturing			Traploos	Traploos	Traploos
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpA _{dB(A)}			63 ²⁾	63 ²⁾	63 ²⁾
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpA _{dB(A)}			61 / 69 / 48 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002			0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002			< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

SENSIA EM

RB14-25N2-serie REACHTRUCKS

2,0 – 2,5 ton



RB25N2X

- 1) Gemeten met standaard stoel
- 2) Nauwkeurigheid van 4 dB (A)
- 3) Trilling van het frame gemeten bij stoel met luchtvering
- 4) Max snelheid met de vorken vooruit 9 km/h

SENSIA^{EM}
RB14-25N2-serie

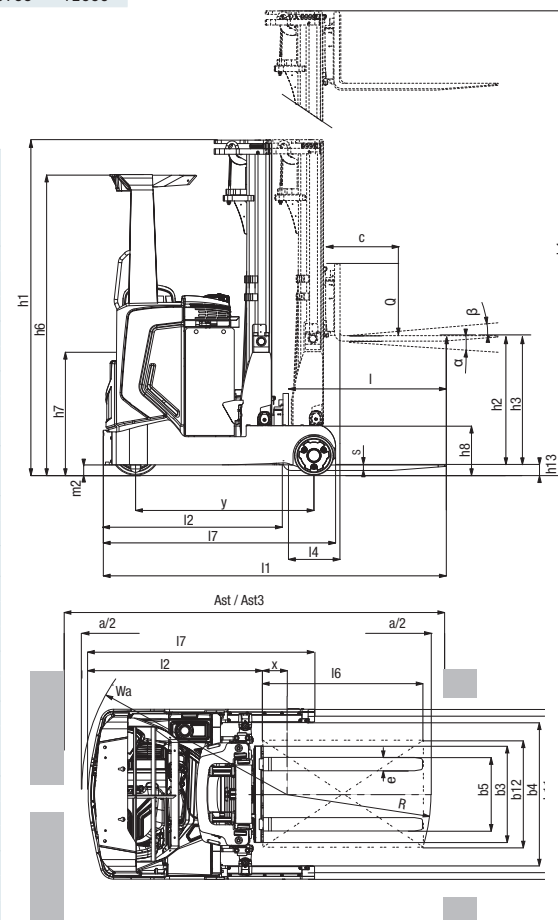
RB14N2HS, RB16N2HS, RB16N2HC				
MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	8000	3297	2647	8830
	8500	3463	2813	9330
	9000	3785	3135	9830

RB20N2X				
MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	8000	3297	2647	8830
	8500	3463	2813	9330
	9000	3785	3135	9830

RB20N2H, RB25N2X				
MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	4800	2230	1580	5630
	5400	2430	1780	6230
	5700	2530	1880	6530
	5900	2597	1947	6730
	6300	2730	2080	7130
	7000	2963	2313	7830
	7500	3130	2480	8330
	8000	3297	2647	8830
	8500	3463	2813	9330
	9000	3785	3135	9830
	9500	3952	3302	10330
	10000	4118	3468	10830
	10500	4285	3635	11330
11000	4452	3802	11830	
11500	4618	3968	12330	

h_3+h_{13} = Hefhoogte
 h_1 = Hoogte met ingeschoven mast
 h_2+h_{13} = Vrije heffing
 h_4 = Hoogte met uitgeschoven mast

MODEL	BATTERY CAPACITY	BATTERY WEIGHT	4.33 (1000 × 1200 MM CROSSWISE)		4.34 (800 × 1200 MM LENGTHWISE)		L1	L2	L1	X	Wa
	Ah	kg	AST	AST3	AST	AST3	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
RB14N2S	465	700	2684	2466	2750	2666	463	1254	2404	281	1541
	620	900	2740	2538	2816	2738	391	1326	2476	209	1541
	775	1100	2798	2610	2883	2810	319	1398	2548	137	1541
RB14N2HS	620	900	2748	2548	2825	2748	382	1336	2486	199	1541
	775	1100	2806	2620	2892	2820	310	1408	2558	127	1541
RB16N2S	465	700	2684	2466	2750	2666	463	1254	2404	281	1541
	620	900	2740	2538	2816	2738	391	1326	2476	209	1541
	775	1100	2798	2610	2883	2810	319	1398	2548	137	1541
RB16N2HS	620	900	2748	2548	2825	2748	382	1336	2486	199	1541
	775	1100	2806	2620	2892	2820	310	1408	2558	127	1541
RB16N2C	465	700	2730	2502	2789	2702	510	1308	2458	327	1629
	620	900	2799	2592	2872	2792	420	1398	2548	237	1629
RB16N2HC	620	900	2807	2602	2881	2802	410	1408	2558	228	1629
RB16N2	465	700	2693	2463	2751	2663	513	1254	2404	331	1629
	620	900	2748	2535	2817	2735	441	1326	2476	259	1629
	775	1100	2804	2607	2883	2807	369	1398	2548	187	1629
RB16N2H	620	900	2755	2545	2826	2745	432	1336	2486	249	1629
	775	1100	2812	2617	2892	2817	360	1408	2558	177	1629
RB20N2H	620	900	2784	2536	2830	2736	582	1336	2486	399	1735
	775	1100	2837	2608	2895	2808	510	1408	2558	327	1735
	930	1300	2892	2680	2961	2880	438	1480	2630	255	1735
RB20N2X	620	900	2805	2560	2853	2760	572	1346	2496	389	1749
	775	1100	2858	2632	2918	2832	500	1418	2568	317	1749
	930	1300	2913	2704	2984	2904	428	1490	2640	245	1749
RB25N2X	620	900	2805	2560	2853	2760	572	1346	2496	389	1749
	775	1100	2858	2632	2918	2832	500	1418	2568	317	1749
	930	1300	2913	2704	2984	2904	428	1490	2640	245	1749



Ast = Gangpadbreedte met lading
Ast = Wa + R + a
Ast3 = Gangpadbreedte (b12<1000 mm)
Ast3 = Wa + l6 - x + a
Wa = Draaistraal
R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$
a = Veiligheidsmarge = 2 x 100 mm
l6 = Lengte pallet (1200 mm)
x = Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen
b12 = Breedte pallet (800 or 1000 mm)
Q = Capaciteit
c = Lastzwaartepunt

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	RB14N2S	RB14N2HS	RB16N2S	RB16N2HS	RB16N2	RB16N2H	RB16N2C	RB16N2HC	RB20N2H	RB20N2X	RB25N2X
ALGEMEEN											
De bestuurder heeft de keuze uit een zuinige of een extra krachtige modus, resp. ECO en PRO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel kleurendisplay (urenmeter, accu-capaciteitsmeter, rijtijd, weergave van tijd en datum)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicator van de hefhoogte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicator van het ladingsgewicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hefhydrauliek en rijblokkering/PDS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Geïntegreerde zijschuiffunctie en kantelbaar vorkenbord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
360-graden besturing met volledig verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Begrenzing van de rijnsnelheid op basis van de hefhoogte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remmen op de lastwielen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SST-systeem - Seat Switch Timeout - tijdslimiet stoelschakelaar: alle functies worden gedeactiveerd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
- de truck gaat in "stopmodus" en de parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instellen en diagnosticeren via Trucktool	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zijdelingse batterijvervanging, rollenbed in chassis geïntegreerd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING											
Li-ionbatterij* / **	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Loodbatterij	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HYDRAULIEK											
5e hydrauliek met slangen naar vorkenbord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MAST, VORKEN EN VORKENBORD											
Laststeunrek	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vorkpositioneerder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voorkeuze knop hefhoogte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vorkcamera & 7"-kleurendisplay	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastindicator in stappen van 25 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Telescopische vorken	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Passieve slingercontrole voor de mast	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Actieve slingercontrole voor de mast	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BEDIENINGSELEMENTEN RIJDEN EN HEFFEN											
Variabele snelheidsregeling op alle hydraulische bedieningen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Curve Control (bochtensnelheidsregeling)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rijrichtingkeuze op armsteun	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische zijschuiffunctie en kantelcentrering van de last met de F2-knop op de controller met vingertopbediening	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uitschakeling van het neerlaten bij 500 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* De Li-ionbatterij-optie is leverbaar in geselecteerde regio's.

** Niet in combinatie met optie cabine voor koelcellen.

*** Niet in combinatie met Li-ionbatterij.

SENSIA EM

RB14-25N2

-serie

REACHTRUCKS

1,4 – 2,5 ton



Multifunctioneel kleurendisplay



Laststeunrek



Li-ionbatterij*

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	RB14N2S	RB14N2HS	RB16N2S	RB16N2HS	RB16N2	RB16N2H	RB16N2C	RB16N2HC	RB20N2H	RB20N2X	RB25N2X
ELEKTRISCH											
Blauw veiligheidslicht in rijrichting	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Led-rijlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Led-werklichten, gemonteerd aan de mast in de richting van de vork	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglicht (geel) op het dak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rij-alarm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toegang met pincodebeveiliging	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stroomaansluiting 12 V, 4,5 A, inclusief 5V-USB-connector	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
24 V, 12,5 A voeding voor accessoires	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Audiosysteem, inclusief luidsprekers, 3,5mm-aansluitbus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KOOL EN CABINE											
Cabine voor koelcellen met verwarming en verwarmde ruiten***	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
2-weg intercom voor cabine voor koelcellen	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Grammer MSG20-stoel met stoffen bekleding	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Grammer MSG65-stoel met stoffen bekleding en veiligheidsgordel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75-stoel met stoffen bekleding, luchtvering, armsteun, rugleuningverlenging en veiligheidsgordel	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Achteruitkijkspiegel, breedbeeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dakbescherming van plexiglas of een stalen net	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandblusser	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accessoirerek	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A4-documenthouder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Computersteun	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Smal veiligheidsdak voor werk in nauwe stellingpaden	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-
WIELOPTIES											
Tractie- en lastwielen van Powerthane polyurethaan	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-
Tractie- en lastwielen van vulkollan polyurethaan voor zeer zware gewichten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tractiewiel met wrijvingsrem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Antistatische wielenset	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OMGEVING											
Vriescel-uitvoering, 0 °C tot -35 °C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aanpassing voor warme opslag > 40 °C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*** Niet in combinatie met Li-ionbatterij.

SENSIA EM

RB14-25N2 -serie REACHTRUCKS

1,4 – 2,5 ton



Blauw veiligheidslicht



Cabine voor koelcellen



Grammer-stoel met
veiligheidsgordel



Achteruitkijkspiegel,
A4-documenthouder

WANNEER BETROUWBAARHEID HET BELANGRIJKST IS...



SENSIA VOLLEDIGE BESTUURDERSCONTROLE

Meteen het juiste rijgedrag dankzij de aangepaste vermogensstanden, waardoor onze SENSIA-reachtruck toonaangevende prestaties bieden... in elke werkomgeving.

Met een groot aantal slimme ontwerpfuncties, waaronder de revolutionaire vingertopbedieningselementen, slingercontrolesystemen en 360-graden-zicht, biedt SENSIA de bestuurders een weergaloos comfort, een ongeëvenaarde ondersteuning... en absolute controle.

Zoals elk product dat de naam "MITSUBISHI" draagt, profiteren onze interne transportmiddelen van de lange traditie, omvangrijke hulpmiddelen en geavanceerde technologie van een van 's werelds grootste ondernemingen: Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, dat onder meer ruimtevaartuigen, straallliegtuigen en energiecentrales ontwikkelt, is gespecialiseerd in technologieën waarvan de prestaties, betrouwbaarheid en superioriteit bepalend zijn voor uw succes of mislukking.

Als wij u dus kwaliteit, betrouwbaarheid en waar voor uw geld beloven, weet u dat dit een garantie is die wij kunnen waarmaken.

Daarom zijn alle modellen in ons bevoorraden en brede assortiment vorkheftrucks en magazijnvoertuigen gebouwd volgens hoge specificaties, zodat ze voor u blijven werken. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Voor welke taak dan ook. Onder welke omstandigheden dan ook.

U WERKT NOOIT ALLEEN

Als uw erkende lokale dealer staan wij klaar om uw trucks in bedrijf te houden door onze uitgebreide ervaring, onze technische uitmuntendheid en onze hoogstaande klantenservice.

Wij zijn uw lokale experts met efficiënte contacten binnen de hele organisatie van Mitsubishi Forklift Trucks.

Waar u ook gevestigd bent, wij zijn dichtbij en in staat om in uw behoeften te voorzien.

Ontdek hoe Mitsubishi u meer geeft via uw erkende lokale dealer of een bezoek aan onze website www.mitforklift.com

LET OP: Technische specificaties kunnen afwijken vanwege de normale productietoleranties, de staat van het voertuig, het gebruikte type banden, de toestand van de vloer of ondergrond, de toepassing en de gebruiksomgeving. Trucks kunnen zijn afgebeeld met voorzieningen die niet standaard bij de levering zijn inbegrepen. Neem bij specifieke gebruikseisen en bij vragen over welke uitvoeringen in uw regio leverbaar zijn, contact op met uw leverancier van Mitsubishi-heftrucks. Mitsubishi werkt permanent aan verdere verbetering van zijn producten. Wijzigingen in materialen, opties en specificaties zijn daarom voorbehouden.

info@mitforklift.com

WDuSM2044 (07/20) © 2020 MLE

